



Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer Beretning 2015

Bestyrelsen ser tilbage på et aktivt år, som har været præget af mange forskelligartede aktiviteter. Udover at vi har fået løst en række driftsopgaver, så som reetablering af registret og opdatering af hjemmesiden, har året også budt på en væsentlig fremgang for vores digitaliseringsprojekt, idet at Den A.P. Møllerske Støttefond har støttet op om projektet, med en tilkendegivelse om en flot donation på Kr250.000 til gennemførelse af Yachtloggen. Vi glæder os tillige over at have indgået en aftale med Søassurancen Danmark, og ikke mindst over at kunne konstatere stor aktivitet i træbådmiljøet rundt om i landet.

Bådregisteret er igen kommet på hjemmesiden, og nu i en ny og forbedret udgave. Den nye version betyder bl.a. at medlemmer selv kan lægge billeder op og ændre deres båddata (ændringer verificeres af DFÆL). Der er også blevet muligt for medlemmer at se navn og e-mailadressen på andre medlemmer med båd, og der er mulighed for selv at vælge det navn og den e-mail, som skal være synlig for besøgende på bådens side i registret.

Det er blevet lettere at skabe kontakt mellem medlemmer, da det nu er muligt at se andre medlemmers e-mailadresser i bådregistret.

For at benytte sig af de nye muligheder kræver det, at man er logget ind på siden.

Digitaliseringsprojekt

I efteråret lykkedes det at få lagt sidste hånd på projektansøgningen, således at fondssøgningen kunne igangsættes. Det resulterede i en meget flot donation på Kr. 250.000 fra Den A.P. Møllerske Støttefond. Med et samlet budget på Kr. 390.000 er vi således Kr. 140.000 fra, at projektet er fuldt finansieret.

Der er i årets løb fastlagt, hvilke data som ønskes indsamlet til brug for Yachtloggen.

Udover en lang række bådtyper er ligeledes 30 konstruktører og samme antal værfter navngivet med ønske om nærmere beskrivelser. Projektgruppen har via vores hjemmeside søgt efter medlemmer, som kunne have lyst til at bidrage med indsamling af relevante oplysninger til disse beskrivelser. Det har affødt flere henvendelser, og der er nu gang i beskrivelserne rundt omkring.

"Yachtloggen" er et digitaliseringsprojektet i samarbejde med Svendborg Museum og Dansk Museum for Lystsejlad.

"Yachtloggen" bliver et digitalt arkiv over danske lystbåde bygget i træ. Grundtanken er at sikre den værdifulde kulturarv bestående af tegninger og anden data om lystbåde for eftertiden, samt at skabe offentlig adgang til disse data.

I løbet af året har DFÆL svaret på en del **henvendelser om både**. Blandt disse har der været flere hvor familiens tidligere båd efterlyses. Desværre kan det indimellem være vanskeligt at komme med konkrete aktuelle informationer, når nuværende ejer ikke er medlem og data i registret derfor ikke er opdaterede.

Der har også været enkelte henvendelser fra udlandet. Bl.a. lykkes det os at hjælpe ejeren af Spidsgatteren Tehani, der nu er hjemhørende i San Fransisco, USA.

Frederikshavn Træskibslaug. Målt i sømil var 2015 et godt år. En del var i den svenske skærgård, nogle var i Mariager fjorden, og endelig en del på Læsø, ”småture” til Vesterø. Tilgangen af medlemmer er ikke så stor, som man kunne ønske. Juniorafdeling er for 50+, og seniorerne er 65+. I lighed med andre steder arbejdes der på, at træskibene kan ligge samlet ved den samme bro. Her har havnen udvist en vis lydhørhed. Når der bliver en ledig plads, forsøger vi at få et træskib ind. Nu kan vi mønstre 5 både fra laugene ved bro 11.

Ved **Suså Havn** blev foråret budt velkommen med Simon Bordal Hansens foredrag om brugen af linolie. Det trak knap 20 folk af huse til en inspirerende aften. Sommeren rummede selskabelighed i det smukke havne miljø, og sæsonen blev rundet af i starten af oktober. Her var Suså Havn medvirkende til byens kulturnat. – især med oplevelser for de mindste.

Hver tirsdag er der blevet sejlet kapsejladser for træbåde på **Svendborg Sund**. Deltagertallet har ligget mellem 3 og 5 – nogle gange udvidet med en ekstra løb for lokale smukkejoller, der ønskede at gøre turen med. Endelig har de lokale medlemmer af DFÆL taget godt imod det kommende sommerstævne i Svendborg 2016. Til de afholdte planlægningsmøder er der dukket en 10-stykker op for at give en hånd med.

Kjøbenhavnske træsejlere gennemførte i sejl sæsonen 15 sejlads, med blot en enkelt aflysning grundet vejr og vind. Der har sæsonen igennem været et flot fremmøde med et snit på knap 12 både pr sejlads, og ved sejladsen d. 10. september stillede intet mindre end 19både til start.

Kjøbenhavnerne har i øvrigt på forsøgsbasis indført et løb for "moderne både".

Årsmødet som markerer sæsonens afslutning, havde en rekord tilslutning, idet at 89 havde forhåndstilmeldt sig denne festaften, som stod på præmieuddeling for Øresundsmesterskaberne. I denne vintersæson gentages succesen ”Tørsejladser” som foregår en gang om måneden med forskellige temaer og foredrag. Alle er velkomne.

Fjordsejlerne er først og fremmest det årlige træf på Orø den første weekend i juni. Træffet er gratis og arrangeres i samarbejde med Orø Bådelaug. Programmet laver deltagerne selv, når de er samlet. I sommeren 2015 deltog en håndfuld både fra Fjordsejlerne også i det årlige træf for fjordens brugsbåde, som blev afholdt i Holbæk.

Det er desværre ikke lykkedes at få sejlerne omkring Roskilde gjort interesserede i Fjordsejlerne. Ingen Roskildebåde har deltaget ved Orøtræffet, i de år det har eksisteret.

Svendborg Classic Regatta har målt i deltagerantal nået et lavpunkt. Mindre end 20 både deltog i årets regatta, hvilket ikke er nok til på sigt at sikre stævnets eksistens. Der er derfor set på nye muligheder, og flere møder mellem sejlere og arrangører er mundet ud i, at også klassiske glasfiberfartøjer kan deltage – hvis de ikke er konstrueret senere end 1970. Udover de 3 tidligere

elementer i regattaen – Sophus Weber-sejladserne, Regatta-touren og motorbådsløbet – vil den ”nye” regatta have en ”Bent Aarre Cup” for de nævnte glasfiberbåde.

Vi håber at dette tiltag kan bringe fornyet interesse om sejladserne i Svendborg den anden weekend i august.

DFÆL Forlag har ikke udgivet nye publikationer i året der er gået, men der er stadig liv i forlagsgruppen.

Gruppen har kig på et par bogprojekter, men de er alle ganske omfattende og forudsætter ekstern finansiering. Det er en billedbog om smukke danske lystbåde - Ole Toft Jacobsen er tovholder. Og det er en fortælling om fornøjelsen ved simple-sailing, baseret på Stig Ekblom oplevelser. Eva Noer Kondrup er tovholder på denne sag. En bog om kragejollerne er ikke kommet så langt, men dog påbegyndt med Simon Bordal Hansen som skribent.

Forlagets aktiv i år har været bogen "Et linoliesystem til træbåde". Den sælger stabilt, både som trykt bog og som e-bog. Faktisk sælges der omtrent lige så mange e-bøger som trykte bøger. En svensk udgave udgiver forlaget også - den er blevet forsinket i et år på grund af sygdom hos oversætteren, men er nu ved at være på trapperne.

Linoliebogen har ført adskillige lokale møder med sig. Interessen for at gå i dybden med metoder til bevaring ser ud til at være stor. Forfatteren, Simon Bordal Hansen får i snit en henvendelse om ugen med spørgsmål relateret til bogens metoder. Henvendelserne er både fra træbådsejere med lystbåde og gamle brugsbåde bygget i træ.

Vi glæder os over at der fortsat er en god interesse for udgivelsen ”Et liv med træbåd”, som er blevet downloadet intet mindre end 2642 gange i løbet af 2015

Vores Facebook gruppe, lever i bedste velgående og er igennem 2015 vokset med mere end 100 nye medlemmer og tæller således omkring 250 medlemmer. I gruppen deles både løst og fast, og der er ligeledes en god kontaktflade med lignende interessefællesskaber, som strækker sig ud over Danmarks grænser. Facebook egner sig desværre ikke umiddelbart til at søge på tidligere emner. Bestyrelsen håber derfor fortsat på, at Forum på vores egen hjemmesiden anvendes til spørgsmål, hvor mange kan have glæde af at læse de forskellige svar. Københavnske træsejlere uploader billeder fra torsdagssejladserne i gruppen, og alle er velkomne til at nyde de stemningsfulde fotos fra Øresund (søg i DFÆLs facebook gruppe, billeder, albummer, KTS).

På trods af det ustadige vejr tiltrak **sommerstævnet** i Helsingør knap 40både og der var deltagere helt fra Nibe. Ved ankomst modtog alle en velkomstpakke, som bl.a. omfattende en lille bog med beskrivelser om stævnets både, samt meget flot velkomsthilsen fra Helsingør havn i form af en hel flaske snaps. Et veloplagt Helsingør shantykor, underholdte ved stævnets åbning, og standeren gik til vejrs, behørigt ledsaget af kanonsalut.

Torsdag aften var blæsende og det var derfor en stor luksus, at grillen kunne tændes på terrasse i læ, og at middag samt hygge kunne foregå i sejlklubbens skønne lokaler med fri udsigt til havets brusen og vindens rusken i mastetoppene.

Fredag mildnedes vejret en smule og efter morgenmaden i klubhuset, afholdtes et kort sommermøde. Herefter blev de maritime loppeeffekter lagt frem i teltet, og stumpemarkedet kunne begynde.

Eftermiddagen stod i udflugternes tegn og to lige store flokke, begav sig ud på henholdsvis guidet tur på Værftsmuseet og byvandring.

Fredag aften tændtes grillen ved teltet. Middagen og de hyggelige samtaler kunne således foregå i teltet, hvor sejlkлубben stod for betjening i baren.

Lørdag havde vejret endelig bestemt sig for at være i gavmildt stævnehumør, og der var pænt fremmøde til henholdsvis skippermøde for motorbådsudflugten til Humlebæk med besøg på Louisiana og til kapsejladserne. Kapsejladsen gennemførtes med to sejladser på velanlagte baner i samarbejde mellem Helsingør sejlkлуб og DFÆL.

Lørdag aften indtog stævnedeltagerne Toldkammeret, som havde dækket op til fest og velkomstdrinken kunne nydes i den solrige gårdhave. Aftenens højdepunkt var sædvanen tro uddeling af plaketter og bevaringspokaler.

Årets vinder af Harpunloggen blev Pepita, som tog dommerne med storm, med sin utrolige originalitet og fantastisk flotte stand. Viben lå ved den samlede pointtælling kun 2 point fra Pepita, og dommerne ærgrede sig derfor over at Harpunloggen ikke kunne deles. Viben havde ligeledes været en værdig vinder, men måtte "nøjes" med en plakette for god bevaring. Zenta modtog en plakette, med anerkendelse for stadig at være sejlende med sine 106 år på bagen. Også Strix modtog plakette med begrundelse i de gennemførte moderniseringer, som var foretaget for at sikre ejeren glæde ved båden. Orion, som tidligere har modtaget Skruen, modtog ligeledes en bevaringsplakette for at føre motorbåden endnu tættere på sine originale linjer, til trods for at denne ændring medfører mindre komfort ombord. Skruen uddeltes ikke i år.

Efter hædersplaketter og mange velfortjente bifald til de stolte vindere, spillede jazzorkester op til dans.

Efter morgenmad søndag, var det tid til overrækkelse af præmier for kapsejladserne. Vinderne i de fire løb blev, Taja, Fant, GI-GI og Carita. De to overalt vindere Gi-GI, og Carita for henholdsvis Spidsgatter og kuttere, kunne hjemtage vandrepokalerne, "Carita-loggen" og "Valdemar Slotspokalen", og dermed kalde sig uofficielle Danmarksmestre for klassiske både.

Under hele stævnet havde deltagerne gratis adgang til mange af byens museer.

Hjemmesiden har dagligt over 100 unikke besøg. Den mest besøgte side næstefter forsiden, var siden som viser både til salg, med over 10.000 besøg i årets løb. Der har været ca. 5000 besøg i bådregistret, og siden med info om bladet "Klassisk Træbåd" er besøgt omkring 3600 gange.

På hjemmesiden er der i årets løb uploadet 6 blade, 24 artikler i artikelbasen og 41 nyheder. Mange finder frem til vores hjemmeside ved hjælp af søgeord. Det mest brugte er "DFÆL", men desuden anvendes søgeord, der relaterer til bådtyper, så som "spidsgatter", "6mR" og "Juniorbåd", samt søgeord, der omhandler vedligeholdelse.

Hjemmesiden er også et åbent forum for medlemmerne. Forum medvirker til deling af viden og erfaringer, samt mulighed for kommunikation fra bestyrelsen til medlemmer og omvendt. Facebook har suppleret til yderligere dialog medlemmerne imellem, men på trods af dette, har der i årets løb været 23 indlæg i forummet mod 29 året før.

Vores Forum er sammen med DFÆL på Facebook medvirkende til mere web-baseret debat end nogensinde før blandt medlemmer, og andre som er interesserede i ældre lystfartøjer.

Hjemmesiden har i årets løb fået tilføjet et betalingsmodul, som kan lette administrationen ved salg i shoppen og ved betaling af deltagergebyr til stævner og lign. Betalingsmodulet forventes at blive taget i brug i først på året.

Vores medlemsblad ”**Klassisk Træbåd**” udkom igen i år med 4 udgivelser. Med vores redaktør Stig Ekblom og layouter Gorm Boa i spidsen for bladudvalget, er årets udgivelser udkommet i den sædvanlige høje kvalitet, hvad angår både udseende og indhold. Vi har igennem året fået bragt meget af det gode materiale, som havde ophobet sig, og bladudvalget melder, at man meget gerne modtager nyt materiale fra medlemmer, som måske har en god historie eller andet input til årets kommende blade. Vi modtager ligeledes meget gerne informationer fra de lokale initiativer.

Forsikringsaftale på plads. Som publiceret i blad nr. 125, har vi i årets løb indgået en aftale med Søassurancen Danmark. Udover pris-match aftale, og mange andre fordele, så sikrer aftalen også, at der i tilfælde af tvister, nedsættes et ankenævn bestående af to personer udpegede af DFÆL og to fra Søassurancen Danmark, som i fællesskab skal finde frem til en fornuftig løsning. Tillige indebærer aftalen, at DFÆL over tid kan få indblik i typiske skader, og i samarbejde med Søassurancen Danmark, måske blive klogere på, om nogle af skaderne kan undgås gennem vidensdeling og oplysning. Som en ekstra bonus, følger der med aftalen også en årlig procentvis udbetaling af den samlede præmie, der registreres til DFÆL forsikrede både. Beløbet går til foreningen som direkte støtte til vores foreningsarbejde.

En lokal projektgruppe har etableret sig med et stærkt ønske om at få skabt en **Træskibshavn og tilhørende miljø i København**. Projektet er ikke direkte hjemmehørende under DFÆL, men tæller bl.a. lokale DFÆL medlemmer. Et projekt i den størrelsesorden kræver udover et passende havneareal, også en væsentlig finansiering og et langsigtet perspektiv. I årets løb har der været afholdt en række møder i dette regi, for at strukturere arbejdsprocessen og få klarhed over hvilke instanser som skal interesseres og involveres.

Endvidere

Vi har i løbet af året måtte sige farvel til 37 medlemmer, men glæder os til gengæld over at vi har kunnet byde 40 nye medlemmer velkommen, hvilket er en stigning på 60% i forhold til sidste år. Foreningens medlemstal lander således på en lille netto fremgang på 3 medlemmer.