



## Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer Beretning 2016

Det er ikke banebrydende nyheder, der tegner billedet for årets gang. Beretningen vidner derimod om en forening, der har mange gøremål - og at aktiviteterne i vid udstrækning handler om at varetage træbådernes interesser. Der er ting, vi ikke er helt i mål med, og der er ting, vi gerne vil kunne gøre endnu bedre, men beretningen afslører nu alligevel et fornuftigt billede af aktiviteter, der stødt og roligt trækker i den rigtige retning.

**Bådregisteret på hjemmesiden.** Vores opdaterede version (2015) fungerer upåklageligt, og registret udvikles løbende, idet at medlemmer selv lægger flere og flere billeder ind af bådene. Medlemmer kan ligeledes ændre i deres båds data (ændringer verificeres af DFÆL). Systemet giver desuden mulighed for at medlemmer kan kontakte hinanden direkte via mailadresser (kræver at man er logget ind). Der er mulighed for selv at vælge det navn og den e-mail, som skal være synlig for besøgende på bådens side i registret.

### **Digitaliseringsprojekt**

På baggrund af den flotte donation på Kr.250.000 fra Den A.P. Møllerske Støttefond er det lykket at få scannet ikke mindre end 2600 konstruktionstegninger i høj opløsning.

Der er endvidere beskrevet en række konstruktører, værfter samt bådtyper. Vi er forsat i proces med at rejse restfinansieringen på Kr.175.000. I mellemtiden er vi godt i gang med at klarlægge krav og ønsker til den digitale platform, som projektet skal munde ud i. I den forbindelse har der været afholdt møder med bl.a. Nationalmuseets digitaliseringsansvarlige, som kunne give konstruktive råd med på vejen.

"Yachtloggen" er et digitaliseringsprojektet i samarbejde med Svendborg Museum og Dansk Museum for Lystsejlad.

"Yachtloggen" bliver et digitalt arkiv over danske lystbåde bygget i træ. Grundtanken er at sikre den værdifulde kulturarv bestående af tegninger og anden data om lystbåde for eftertiden, samt at skabe offentlig adgang til disse data.

**Henvendelser om både.** I løbet af året har DFÆL svaret på en del henvendelser om både. Blandt disse har der været flere, hvor familiens tidligere båd efterlyses. Desværre kan det indimellem være vanskeligt at komme med konkrete aktuelle informationer, når nuværende ejer ikke er medlem, og data i registret derfor ikke er opdaterede.

**Frederikshavns Træskibslaug** melder om et godt år for laugget, som har eksisteret siden 2008. Laugget består p.t. af 18 skibe, og der arbejdes løbende på at udbrede kendskabet til træbåde. To både fra laugget deltog i Sommerstævnet i Svendborg, og "Malusi" kunne velfortjent bringe "Skruen" med hjem, som synligt bevis på en flot velholdt motorbåd. Både fra laugget gæstede i sommerens løb både Mariager fjord og den svenske skærgård, og der var ligeledes træbåde repræsenteret på gæstebroen under det store lokale kræmmermarked. I vinterens løb har der været afholdt velbesøgt foredrag med Henning Sander omkring "Sejl & Trim"

Frederikshavns træskibslaug minder om at træbåde er hjertens velkomne, og i weekenden under det store lokale kræmmermarked vil de vil kunne ligge gratis.

Også i 2016 var der kapsejladser hver tirsdag aften på **Svendborg Sund**. En efterhånden mindre, men sluttet skare på 3-5 fartøjer, tager de obligatoriske ture ud og ind ad sundet.

På Øresund havde de **Kjøbenhavnske Træsejlere** (KTS) en glimrende sæson med i alt 16 kapsejladser. Der blev gennem sæsonen givet point til i alt 234 både hvilket giver et flot snit på mere end 14 både pr. sejladser. Måske især det flotte efterårsvejr var medvirkende til sæsonrekord med hele 21startende både d. 8. september. Også Årsmødet, som markerede sæsonens afslutning, nåede en rekord, idet 97 havde forhånds tilmeldt sig den festlige aften med præmieoverrækkelse for Øresundsmesterskaberne. Størstedelen af medlemmer i KTS er hjemhørende i Svanemøllehavnen og vil derfor blive berørt af den kommende Nordhavnstunnel. I forbindelse med VVM-undersøgelsen indsamlede og indsendte KTS 87underskrifter mod dele af løsningsforslagene. Idet at træbådmiljøet i området vurderes som truet forbindelse med byggeriet har DFÆL ligeledes indsendt indsigelse.

For **Fjordsejlerne** har 2016 været forholdsvis stille. Årets højdepunkt var at "flåden" blev beriget med båden "Maja", som Simon Bordal Hansen har hentet fra Knebel Bro ved Århus. Der er dog ønsker om mere aktivitet i 2017, hvorfor Orøtræf 2017 allerede er på tegnebrættet 1. weekend i juni 2017 samt ønske om fælles sejladser til DFÆLstævnet i Skælskør.

**Svendborg Classic Regatta** kunne glæde sig over, at deltagertallet efter nogle år med fald, igen var stigende. Kredsen af deltagere var i beskedent omfang udvidet, så også den første generation af glasfiberbåde kunne deltage. Det medførte især en udvidelse af Sophus Weber-Race, hvor Juniorbåde og Folkebåde i glasfiber sejlede på bane med træbådene. Stævnets anden nyskabelse, Bent Aarre-Cup'en tiltrak kun få deltagere, men kommer også på programmet i år.

**DFÆL Forlag.** Vi glæder os over at der fortsat er en god interesse for udgivelsen ”Et liv med træbåd”. Bogen er i årets løb blevet downloadet intet mindre end 2627 gange i løbet af 2016, det er stor set samme antal som i 2015, så interessen er stadig stor.

**Vores Facebook** gruppe har oplevet en massiv tilstrømning, og medlemstallet er i årets løb mere end fordoblet og ligger nu på knap 600. På ugebasis oplever vi 5-10 forskellige opslag med god relevans for træbådsmiljøet, og langt de fleste opslag møder god respons for gruppens medlemmer. I gruppen deles både løst og fast, og der er ligeledes en god kontaktflade med lignende interessefællesskaber, som strækker sig ud over Danmarks grænser. Facebook egner sig desværre ikke umiddelbart til at søge på tidligere emner. Bestyrelsen håber derfor fortsat på, at Forum på vores egen hjemmeside anvendes til spørgsmål, hvor mange kan have glæde af at læse de forskellige svar.

DFÆL afholdte sit **Sommerstævne** i Svendborg, og der var allerede fra efteråret gang i forberedelserne. Godt 40 både og ca. 100 sejlere benyttede sig af hvad Svendborg Havn, Maritimt Center og DFÆL havde at byde på. Deltagerne fik blandt meget andet mulighed for at besøge såvel Walsteds Bådeværft, Ring Andersens Skibsværft - samt det helt nyåbnede lystfartøjsmuseum på Frederikssøen.

Kapsejladsen på Lunkebugten blev varetaget af Svendborg Amatør Sejlklub og her løb den lokale sejler Hans Emil Petersen i Knarr'en Sept med kutternes præmie, Carita-pokalen og Henrik Hansen, Hvidovre Sejlklub, i Fant, med spidsgatternes pokal i deres løb.

Mere end 10 både havde meldt sig til vurdering. One-tonneren Nini, spidsgatteren Susan og ketchen Akela fik alle plakette for god bevaring.

Skruen blev tildelt Malusi fra Frederikshavn. Båden er overtaget for en del år siden i dårlig stand, og er af Birger B. Pedersen igennem årene blevet rettet op og fremstår i fin stand.

Harpunloggen blev givet til Johan Brydegaard og Maria Madsen-Mygdal for deres arbejde med Knarr'en Rapp. Båden er yderst velholdt, og det ses tydeligt, at ejeren har lagt mange timers arbejde i båden år efter år.

**Hjemmesiden** besøges gennemsnitligt 140 gange dagligt (tallet er rensset for besøg af ”robotter”). Statistikken viser ikke hvor mange, der er gengangere. Især giver månederne juli, oktober, november og december øget aktivitet i antallet af unikke besøg.

”DFÆL” er det mest brugte søgeord, men også ”Spidsgatter” er et populært søgeord. En enkelt måned var der således flere, der anvendte søgeordet ”Spidsgatter” end ”DFÆL”.

I øvrigt kan man følge årets gang via de mest anvendte søgeord. Først på året søges der en del på træsorter og maling og eksempelvis flere søgninger i stil med ”kan man lakere i frostvejr”, når forårs klargøringen nærmer sig. Sent på foråret er der mange søgninger på både til salg, og det er jo nok ikke overraskende - nu vil vi ud og sejle.

Jævnt over året søges der på bådtyper, byggesteder og konstruktører. Utzon er den konstruktør der oftest søges på.

Artikelbasen er flittigt brugt, og især artiklerne om ”Victoria” er populære.

Også vores medlemsblad ”Klassisk Træbåd” downloades flittigt, og flere af udgivelserne er gennem året downloadet mere end 100 gange.

Hjemmesiden er også et åbent forum for medlemmerne. Forum medvirker til deling af viden og erfaringer, samt mulighed for kommunikation fra bestyrelsen til medlemmer og omvendt.

”Klassisk Træbåd” udkom i 2016 planmæssigt med 4 udgivelser. Med vores redaktør Stig Ekblom og layouter Gorm Boa i spidsen for bladudvalget, er årets udgivelser udkommet i den sædvanlige høje kvalitet, hvad angår både udseende og indhold. Husk at vi meget gerne modtager nyt materiale fra medlemmer, som måske har en god historie eller andet input til årets kommende blade. Vi modtager ligeledes meget gerne informationer fra de lokale initiativer. Bladet er på jagt efter en ny redaktør og håber på en arvtager for Stig. Stig lover at stille med både gode råd og støtte i nødvendigt omfang.

Der er forsat liv og fremdrift i den lokale projektgruppe omkring etableringen af en **Træskibshavn i København**. Projektet er ikke direkte hjemmehørende under DFÆL, men tæller bl.a. lokale DFÆL medlemmer. I årets løb har der været gennemført en række møder med relevante parter, herunder By & Havn samt Refshaleøsekselskabet. Projektet er desuden lykkedes med at få interesseret en advokat samt en anerkendt arkitekt, som begge har indvilliget i at stille sig til rådighed i den indledende fase. Trods den lange opstart er projektgruppen forsat optimistisk.

## **Endvidere**

**Foredrag af Vidar Illum** omkring restaureringen af Victoria på Hobro Lystfartøjs museum afholdtes i januar 2017. Foredraget bød på både underholdende anekdoter om persongalleriet af tidligere ejere samt Vidars egne erfaringer om de 4 års restaurering, der i 2016 resulterede i endelig søsætning af den smukke 7meter.

**Udflugt til Robbe & Berkings** yacht herritage center i Flensborg januar 2017. Der kunne stort set meldes udsolgt, og vi lykkedes med at fylde en hel bus, som samlede deltagere op på de indlagte stop mellem København og Flensburg. Undervejs blev der

rig lejlighed til at socialisere blandt både nye og velkendte ansigter. Ved ankomst kunne der indtages frokost på balkonen i museets restaurant, smukt beliggende med udsigt over museumshallen. Efter en kort introduktion til selve museet, kunne de mere en 55deltagere gå på opdagelse i værftshallerne, som rummede et imponerende antal meter både. På hjemturen blev der gjort stop for at sikre lidt indkøb ved grænsen, og efterfølgende stod underholdningen i bussen på filmen "Amatører til søs" ledsaget af friskbrygget kaffe og en lille én til ganen.

**Medlemmer.** Vi har i årets løb noteret en lille netto fremgang i medlemsantallet og foreningen tæller nu i alt godt 335medlemmer, fordelt ud over hele landet.

1. februar 2017/

*Bestyrelsen*