



Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer Beretning 2017

Året har været præget af den vante gang i foreningen. Der er forsat fremdrift i vores forskellige initiativer og vores nye bogholder samt redaktør er kommet på plads. Der er ingen tvivl om at nye kræfter på disse to centrale poster har styrket foreningen. Set over en bred kam er der aktivitet, men der er også projekter som vi endnu ikke er i mål med.

Båd-registret på hjemmesiden.Vores opdaterede version (2015) fungerer upåklageligt, og registret vokser løbende, idet at medlemmer selv lægger flere og flere billeder ind af bådene. Medlemmer kan ligeledes ændre i deres båds data (ændringer verificeres af DFÆL). Er man logget ind vil andres medlemmers navn og emailadresse være synlige ved bådene i registret.

Digitaliseringsprojekt- Yachtloggen. Det lykkedes os at få rejst restfinansieringen, idet at Augustinus fonden imødekom vores ansøgning. Med Kr.40.000 fra Augustinus sammenlagt med Kr.250.000 fra Den A.P. Møllerske Støttefond, er vi nu så langt, at selve databasen er opført og de 2600 konstruktionstegninger scannet i høj opløsning. Maskinrummet er således opbygget og nu er arbejdet med at gøre alt materialet søgbart i databasen igangsat. Til dette arbejde søges der medlemmer som kan afse tid til at bidrage til et helt enestående digitalt arkiv over danske lystbåde bygget i træ.

"Yachtloggen" er et digitaliseringsprojektet i samarbejde med Svendborg Museum og Dansk Museum for Lystsejls. Grundtanken er at sikre den værdifulde kulturarv bestående af tegninger og anden data om lystbåde for eftertiden, samt at skabe offentlig adgang til disse data.

Henvendelser om både. I løbet af året har DFÆL forsat svaret på en del henvendelser om både. Flere af disse henvendelser drejer sig om at familiens tidligere båd efterlyses. I de senere år har der været et fald i henvendelser. Dette kan være et udtryk for at der efterhånden er så mange oplysninger tilgængeligt på hjemmesiden og i registret.

Frederikshavns Træskibslaug var igen i 2017 en tur i Skärhamn. Henning, Brian og Birger tog turen over Kattegat til Træskibsfestivalen. Også igen fik laugget "noget" med hjem. Henning med Indiana, fik en flot andenpræmie i tävlingen for sejlbåde. Laugget deltog ligeledes i Havnens Dag, Vild med Vand i Rønnerhavnen. Der mønstrede de med 3 skibe, som lå flot fortøjet ved gæstebroen med hækanker ude, med undtagelse af Henrik M. som lå langs, da han havde påtaget sig at sejle med gæster. Det gjorde han uafbrudt, næsten hele dagen. Det var en meget stor succes. Der var en super presse dækning, både aviserne og TV var på havnen og med Henrik ude at sejle.

På Øresund havde de **Kjøbenhavnske Træsejlere** (KTS) en glimrende sæson med i alt 17 kapsejladser, hvilket betyder at der ingen aflysninger var i år. Der er sæsonen igennem stillet 32 individuelle både til start, og det må siges at være meget flot. Også Årsmødet, som markerede sæsonens afslutning, nåede en fin tilslutning med godt 70 deltagere til den festlige aften med præmieoverrækkelse for Øresundsmesterskaberne. KTSerne nyder desuden også rigtig fin tilslutning på de "tørsejladser" som afholdes gennem vinteren. "Tørsejladserne" er sociale arrangementer hvor medlemmerne mødes til forskellige aktiviteter.

Fjordsejlerne har ikke afholdt sommertræf i 2017, men i 2018 bliver stævnet gentaget d. 8 - 10 juni. Der vil være gratis havnepenge under stævnet, og deltagerne står selv for forplejning og underholdning. Måske en fælles sejltur til Holbæk eller Orø Rundt. Fjordsejlerne opfordrer alle der har lyst og mulighed for at komme til Orø til at deltage. Tilgangen af både har været småt - "Mågen" af Skovnæs er den sidst tilkomne. I kredsen glæder man sig over at Holbæk nu bliver hjemhavn for Nationalmuseets både - og håber at det vil give mere liv på både Isefjord og Roskilde Fjord.

På **Svendborg Sund** er der blevet sejlet de traditionelle tirsdage hen over sæsonen. Der kan mønstres mellem 3 og 6 deltagere, men desværre har det lille felt af smakkejoller ikke deltaget det forløbne år.

Svendborg Classic Regatta er ved at finde nye ben at stå på med udvidelsen af et enkelt løb for de ældste bådtype i glasfiber, dvs. konstrueret før 1970. Det har hævet deltagerantallet lidt, men der er stadig brug for - især træbåde - for at sikre stævnets overlevelse.

DFÆL Forlag. Vi glæder os over at der fortsat er en god interesse for udgivelsen "Et liv med træbåd". Simon Bordal Hansen har desuden genoptrykt "Bogen om Linolie" og den fås nu også i en svensk tekstet version.

Vores Facebook gruppe oplever forsat rigtig god tilslutning og interesse. I årets løb er medlemstallet vokset med 150medlemmer således at gruppen nu tæller ca. 750medlemmer. På ugebasis opslås der 5-10 forskellige opslag med relevans for træbådmiljøet. I gruppen deles både løst og fast, og der er ligeledes en god kontaktflade med lignende interessefællesskaber, som strækker sig ud over Danmarks grænser.

DFÆL afholdte sit **Sommerstævne** i Skælskør. Godt 40 både og ca. 100 sejlere kom sejlende til fra nær og fjern for at deltage i de begivenhedsrige dage arrangeret af Anja Kiersgaard i ihærdigt samarbejde med Skælskør Sejlforening. Rammerne var helt optimale og det perfekt beliggende pakhus blev omdrejningspunkt for aktiviteterne. Minsandten om vi tillige ikke var så heldige at tre af årets meget sparsomme sommerdage tilsmilede os, således at der var sol og sommerstemning både til vores grill arrangementer, men også en opfriskende dejlig vind til lørdagens kapsejladser.

10 både havde meldt sig til vurdering. Der var et meget stærkt opløb mellem Akela og Victoria og det blev den helt igennem restaurerede 7mS Victoria, som kunne hjemtage "Harpunloggen". Svip, Nina og Nini blev tildelt plaketter for god bevaring. Skruen blev ikke uddelt.

Hjemmesiden besøges gennemsnitligt 100 gange dagligt (tallet er rensset for besøg af "robotter"). I alt har der været bragt 20 nyheder på hjemmesiden. Også vores medlemsblad "Klassisk Træbåd" downloades flittigt, og flere af udgivelserne er i året løb downloadet mere end 100 gange. Forummet på hjemmesiden bruges ikke så meget, da en stor del af denne dialog nu er overgået til DFÆLs Facebook gruppe. Forummet har været udsat for en del hakkerangreb hvorfor det har været nødvendigt at begrænse brugerne til dem der har email adresse registret på hjemmesiden.

"**Klassisk Træbåd**" udkom i 2017 med tre udgivelser, da det var planlagt, at det trykte register skulle komme ud i 2017 i stedet for det fjerde blad. Dette viste sig at være et større arbejde, end forudset, og er derfor forsat på vej. Vi havde håbet at nå det inden generalforsamlingen, men dette lykkedes desværre ikke. Det er dog blot sidste hånd på værket, der mangler, så i nærmeste fremtid... Der er som bekendt kommet ny redaktør, og det er vores oplevelse, at bladets redaktionelle kvalitet er videreført. Layouten varetages af Gorm Boa, hvorfor der heller ikke her er noget at komme efter. Der har som tidligere år også i 2017 været mange forskellige skribenter i gang, og det giver bladet et varieret og interessant indhold. Bladet modtager fortsat gerne nyt materiale fra medlemmer, som måske har en god historie eller andet input til årets kommende blade. Der modtages ligeledes meget gerne informationer fra de lokale initiativer.

Visionen om en **Træskibshavn i København** er forsat i spil. Det er en lang og sej vej at navigere i både det politiske hav og ikke mindst i de forskellige myndigheder og initiativer, som alle har mere eller mindre åbenlyse interesser i havnemiljøet omkring København. Der har været flere lokationer på tegnebrættet, og der dukker jævnligt nye scenarier op. Der er ingen afklaring, men forsat fremdrift og tro på at projektet kan føres ud i virkeligheden. Projektet er ikke direkte hjemmehørende under DFÆL, men tæller bl.a. lokale DFÆL medlemmer.

Endvidere

Messe. Foråret 2017 deltog DFÆL på Fredericia boatshow med en stand som var etableret i samarbejde med Danmarks Museum for Lystsejlad. Messen forløb helt efter forventningerne og gav god anledning til træbåds-snakke med de besøgende.

Udflugt til Thurø og Marstal. D. 3. Februar mødtes en pæn flok KTS og DFÆLe medlemmer til en dag i træbådens tegn. Først med visit hos Walsted, hvor Sonja Walsted og hendes engagerede medarbejdere, fortalte om nogle af de arbejder som var igang. Der blev bl.a. set nærmere på den 9meter lange motorbåd, Riva Aquarama, samt 8mR, Anita, som er en Johan

Anker konstruktion fra 1930. Også og den 12,7m lange og fantastisk smukt renoverede toldkrydser, Kong Bele, bjergtog publikum med sin helt kompromisløse håndværksmæssige istandsættelse som Walsted foretog tilbage i 1995. Efterfølgende gik turen videre til Marstal, hvor der blev rig lejlighed til at se nærmere på det meget store renoveringsarbejde som Gerda og Ebbe har igangsat på Hansen-spidsgatteren Undine. Et arbejde som parret forventer vil løbe over tre år, men som til gengæld kan sikre dem en helt vidunderlig båd, når deres Colin Archer, Thor, en dag bliver for tung at tumle med.

Medlemmer. Foreningens medlemstal holder sit vante leje og tæller omkring 330 medlemmer.

Marts 2018/

Bestyrelsen